

Industrial Revolution in U.K.



विभिन्न विद्वानों ने ब्रिटेन की औद्योगिक क्रांति की विशेषताओं का उल्लेख किया है। सब पूछा जाय तो इस क्रांति की प्रमुख विशेषता यह थी कि इसने कोयले व लौहे की मांग में वृद्धि की जिससे आगे चलकर औद्योगिक क्षेत्र में अन्य परिवर्तन उत्पन्न हुए।

श्रीमती एच. सी. एच. नोल्स के मतानुसार औद्योगिक क्रांति में दू: बड़े परिवर्तन हुए, परिवर्तनों को औद्योगिक क्रांति की विशेषताओं की संज्ञा दी जा सकती है। ये परिवर्तन निम्न दू: हैं: →

1. इंजीनियरिंग का विकास: →

सर्वप्रथम इंजीनियरिंग का विकास हुआ। इंजीनियरों की आवश्यकता विभिन्न प्रकार की मशीनों को बनाने व उनकी मरम्मत के लिए होती थी। दूर इंजीनियर प्रारंभ से ही काम खींचने के साथ-साथ अपने को परिश्रित करते जाते हैं। इंजीनियरिंग का कार्य लौहे की टूटने वाले पर आश्रित था। इंजीनियरों को अपना काम कर सफल के लिए उचित मात्रा में उत्तम किस्म के लौहे की आवश्यकता होती थी। इंजीनियरों की आवश्यकता विभिन्न उद्योगों जैसे वस्त्र, कोयला, परिवहन-उपकरण आदि के लिए मशीनों का निर्माण संयोजन के लिए की जाने लगी थी।

2. लोहे के निर्माण में क्रान्ति: →

मशीनरी के निर्माण से पूर्व लोहे की दुलाई में परिवर्तन आना आवश्यक था। 1750 से पूर्व इंग्लैंड व फ्रांस में लोहे की दुलाई देश के निर्गमन मार्ग में फैली हुई थी, तथा दुलाई के लिए लकड़ी के कोयले का उपयोग किया जाता था।

शक्ति के लिए जल का उपयोग किया जाने पर लड़ में लोहे की माँग के बढ़ जाने से भाप की शक्ति का उपयोग किया जाने लगा।

3.

वस्त्रोद्योग में भाप व जल-शक्ति का उपयोग: →

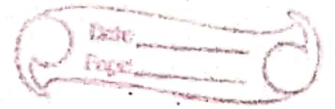
जबकि वस्त्र-उद्योग में मशीनें भाप या जल-शक्ति से चलाई जाने लगीं।

शुरु में कलाई की मशीनें चांद की गईं जिससे सूत अधिक जाता में बनने लगा। फलस्वरूप बुनारों की मशीनें विकसित करनी पड़ीं ताकि वे सूत की अधिक मात्रा का इस्तेमाल कर सकें।

1785 में कार्टराइट ने पावरलूम का आविष्कार किया और 1789 में भाप का उपयोग किया गया।

1815 में देश में केवल 3 हजार पावरलूम थे जिनकी संख्या 1825 में 30 हजार हो गई थी।

4. रासायनिक उद्योगों का विकास :



उद्योगों की मशीनरी का निर्माण करना भी आवश्यक हो गया था। वस्त्रोद्योगों में भी लोहे के कारखानों के समीप स्थापित होने लगे। हाकिम मशीनों की मरम्मत आसानी से की जा सके। ज्यों-ज्यों सूती वस्त्र उद्योग का विकास होता गया ल्यो-ल्यो रासायनिक उद्योगों के विकास की अधिक आवश्यकता महसूस होने लगी और इसके लिए अधिक मात्रा में मशीनों के निर्माण पर बल दिया जाने लगा।

5. कोयले की खानों का विकास :

लोहे की इलाई, वस्त्र-मशीनरी व औद्योगिक कारखानों में पाँचवाँ बड़ा परिवर्तन कोयले की खानों का विकास करना था।

कोयले की आवश्यकता कोयले लोहे की इलाई, पिंग लोहे की सफाई व इलाई तथा ~~सूती~~ शक्ति के लिए निरंतर बढ़ती गई।

भाप के इंजन का उपयोग खानों से पानी बाहर निकालने में होने लगा जिससे कोयला ज्यादा मात्रा में उत्पन्न किया जाने लगा।

6. ~~खानों~~

धातुओं के शोधनों का विकास :

कठिनाईयों में उत्पादन के बढ़ने से तथा कोयले

उद्योग के विकास से पाठ्यात के साधनी मे
उक्ति करना आवश्यक हो गया था ।

श्राव - पदार्थों को कोयले व लोहे व लोहे के
क्षेत्रों मे जनसंख्या तथा पहुँचाना शुभ हो गया
कारखानों तक लकड़ा, माल, कपास, अन्न, लकड़ी,
ईंधन, रसायन आदि पहुँचाना आसान हो गया,
एवं साधन मे निर्मित माल को अन्य क्षेत्रों मे
पहुँचाने व वितरित करने मे भी बहुत आसानी
हो गई ।

स्टीफेंसन ने अपना पहला इंजन
1814 मे बनाया था ।

1825 मे उसके "स्टीफेंसन" इंजन ने प्रति घण्टे
29 मील की गति प्राप्त कर ली थी, और
1830 मे बिगरखुसे व मंचेस्टर रेलवे शोब दी
गई ।

आधुनिक क्रांति ने आर्थिक जीवन के
विभिन्न पहलुओं को एक साथ व्यापक
रूप से उभापित किया जिससे आगे चलकर
अर्थव्यवस्था का स्वरूप ही बदल गया ।
पुरानी लंबेसु पद्धति को छोड़कर नई
कठड़ी पद्धति के दौर मे प्रवेश कर गई ।